



EM TRÊS RODAS

A mais recente atração turística veio da Tailândia e é única no País **FLORBELA ALVES**

Uma espécie de triciclo com uma cabina, bastante usado na Tailândia, é a mais recente novidade turística de Coimbra surgida há cerca de um mês. Foi numa viagem àquele país asiático que Renato Ladeiro, diretor comercial da OdaBarca – Animação Turística do Mondego, importou a ideia e este meio de transporte. E, a avaliar pela curiosidade que tem despertado, tem sido um sucesso. Renato Ladeiro garante que «a aceitação tem sido muito boa. As próprias pessoas de Coimbra querem conhecer a cidade neste veículo. Se as coisas correrem bem, a ideia é aumentar o seu número».

O Tuk Tuk parte do Largo da Portagem (os bilhetes compram-se no veículo) rumo a uma viagem que demora cerca de uma hora e pode transportar até seis pessoas. Percorre o Arco e a Torre de Almedina, as igrejas de S. Tiago e de Santa Cruz, Fonte Nova, Sé Velha, Museu Nacional Machado de Castro, Sé Nova, Universidade de Coimbra, Aqueduto de S.

Sebastião, Jardim Botânico, Casa Museu Bissaya Barreto, Seminário Maior, Penedo da Saudade, Memorial da Irmã Lúcia, Carmelo de Santa Teresa, Estádio da Cidade de Coimbra, Miradouro Vale do Inferno, Convento de Santa Clara-a-Nova, Portugal dos Pequenitos e Mosteiro de Santa Clara-a-Velha. Estaciona em três locais (Penedo da Saudade, Miradouro Vale do Inferno, Convento de Santa Clara-a-Nova) para que os turistas possam tirar fotografias. O condutor é o responsável pela visita guiada em português, inglês, francês e espanhol. O Tuk Tuk pode ser requisitado para viagens de grupos noutros itinerários. Quem preferir pode ainda aliar esta viagem a um passeio no barco *Basófitas*, que navega no rio Mondego há 17 anos.

TUK TUK

T. 96 983 0664, 239 912 444
Ter-Dom 10h30, 11h30, 14h30, 15h30,
16h30, 17h30
€7, €9,50 c/ passeio de barco no
Basófitas, <10 anos Grátis

TOPO DE GAMA



Modelos raros de competição são a mais recente novidade do Museu do Caramulo **EA**.

São 20 automóveis desportivos e muitos considerados raríssimos. Atravessaram as portas do museu no início do mês e aí vão ficar, misturados com a exposição permanente, até final do ano. Estes modelos raros, que competiram desde a Fórmula 1 às 24 Horas de Le Mans, nunca estiveram tão parados como agora, à espera do olhar de apaixonados pelas quatro rodas. Muitos são provenientes de coleções privadas de portugueses, outros pertencem ao próprio museu. O diretor, Tiago Patrício Gouveia, destaca o Mercedes CLK GRT (1998) e o Bugatti 35B (1930) – que alcançou mais vitórias desportivas na história automóvel – como

dois dos veículos que mais têm retido o olhar dos visitantes. Mas há outros: o Mercedes-Benz 300 SL Gullwing (1954), o Lamborghini Miura SV (1971), o Ferrari 195 Inter (1951), o mais antigo existente em Portugal, ou o Pegaso Z-102-B (1953). Além de desportivos mais modernos como vários modelos da Porsche, Lancia, Triumph e Lotus, que participaram em algumas das provas mais importantes do desporto automóvel. Sem esquecer ainda o Ferrari 365 GTB/4 Daytona (1974) que venceu as 24 Horas de Daytona e conseguiu o segundo lugar no Tour de France. Ao longo deste mês, o museu costuma receber 5 mil visitantes.

MUSEU DO CARAMULO

R. Jean Lurçat, 42 T. 232 861 270
Seg-Dom 10h-18h. €7



FOTOS: DR

ASSINE A VISÃO JÚNIOR
E RECEBA **GRÁTIS**
O LIVRO MÁQUINA DO TEMPO

2 ANOS: 4" X €6,75 OU €27 – 25% DESCONTO
1 ANO: 2" X €7,65 OU €15,30 – 15% DESCONTO

Indique este código ao operador: C05ZJ
LIGUE 808 20 80 20 ★ www.assineja.pt
Todos os dias úteis, das 9h às 19h. Custo de chamada local



*Suaves prestações mensais sem juros, TAEG 0%, mediante pagamento por cartão de crédito ou transferência bancária. Campanha válida em Portugal até 06/09/2010, salvo erro tipográfico. O brinde é enviado após boa cobrança e é limitado ao stock existente.